



Территориальный орган
Федеральной службы государственной
статистики по Амурской области

О формировании показателя протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них

E-mail: P28_mail@gks.ru
<http://amurstat.gks.ru>

Источники статистической информации

Форма №3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» **предоставляется** в территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Амурской области **органами местного самоуправления.**

В форме должны отражаться сведения о дорогах на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования, об искусственных сооружениях на них, а также сведения об объектах автогазозаправочной инфраструктуры»

Показатели формы в обязательном порядке согласовываются с главами администраций городских округов и муниципальных районов, после отправки сводных итогов на Росстат, изменения по форме 3-ДГ (мо) приниматься не будут.

Срок предоставления формы №3-ДГ (мо) в ТОГС - 15 февраля.

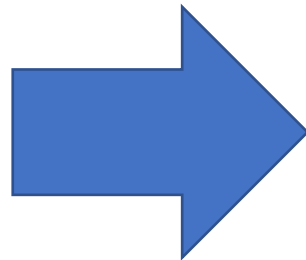
Срок предоставления формы №3-ДГ (мо) в Росстат – 15 марта.

Основные понятия транспортной инфраструктуры

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В зависимости от вида
разрешенного
использования



Автомобильные дороги необщего пользования

Автомобильные дороги общего пользования

Автомобильные дороги общего пользования

Автомобильные дороги общего пользования - автомобильные дороги (кроме лесных и полевых дорог), предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Улицы относятся к дорогам внутри населенного пункта и их протяженность включается в общую протяженность автомобильных дорог

Перечни дорог утверждаются

Дороги федерального значения
(федеральная собственность)

Правительством Российской Федерации

Дороги регионального или межмуниципального значения
(собственность субъектов Российской Федерации)

Высшим исполнительным органом Государственной власти субъекта РФ

Дороги местного значения
(муниципальная собственность)

Органами местного самоуправления городских и сельских поселений, муниципальных районов, городских округов

Типы покрытия автомобильных дорог

Протяженность автомобильной дороги- исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по **ее центральной оси**.

ТИПЫ ПОКРЫТИЯ ДОРОГИ



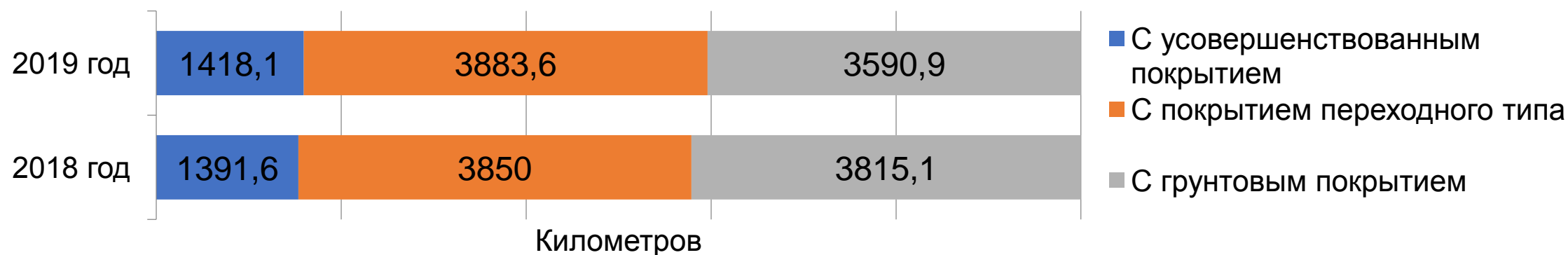
Твердое покрытие- усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые, из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).

Грунтовая дорога- автомобильная дорога, не имеющая твердого покрытия.

Дороги, не отвечающие нормативным требованиям

Из общей протяженности дорог выделяется протяженность автомобильных дорог, **не отвечающих нормативным требованиям**. При этом руководствуются требованием ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2002 № ИС -840-р, и Сводом правил «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» (СП 243.1326000.2015), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.09.2015 №291

Протяженность автомобильных дорог с учетом покрытия



Виды искусственных сооружений

Искусственные сооружения – важный и неотъемлемый элемент каждой автомобильной дороги. Они предназначены для того, чтобы обеспечить беспрепятственный пропуск дороги в местах ее пересечения с водотоками, другими дорогами, горными хребтами и т.п. Искусственные сооружения весьма разнотипны и многообразны. Наиболее часто встречающиеся на дорогах искусственные сооружения- это мосты и водопропускные трубы .

Мост - сооружения, состоящее из опор и пролетный строений, предназначенное для пропуска транспортных путей через водные преграды.

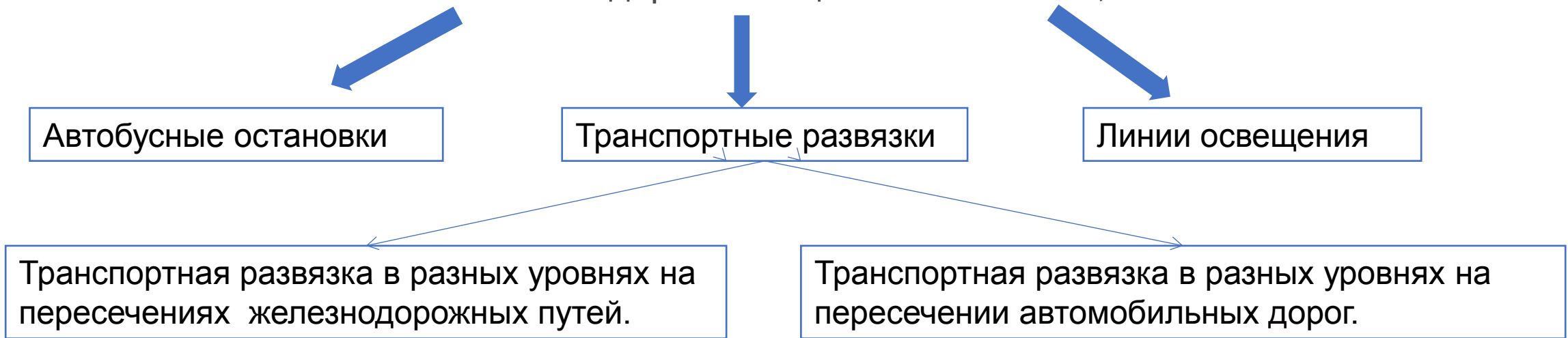
Путепровод - мостовое сооружение для пропуска одной транспортной магистрали над другой в разных уровнях.

Эстакада - мостовое сооружение для пропуска транспортной магистрали на некоторой высоте над поверхностью земли, чтобы пространство под ней могло быть использовано для различных целей, или устраиваемое вместо насыпи на подходах к мостам.

Сооружения и оборудования, повышающие безопасность дорожного движения

Важнейшая задача дорожно-эксплуатационной службы состоит в обеспечении безопасности движения на эксплуатируемых дорогах.

К основным сооружениям и оборудованию, повышающим безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, относятся:



Оценка эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов

Показатель из формы №3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» - «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» - входит в перечень показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов, утвержденный постановлением Правительства РФ от 17.12.2012 года №1317 «О мерах по реализации Указа Президента РФ от 28.04.2008 года №607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и подпункта «и» пункта 2 Указа Президента РФ от 7.05.2012 года №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» для подготовки докладов глав муниципальных образований.

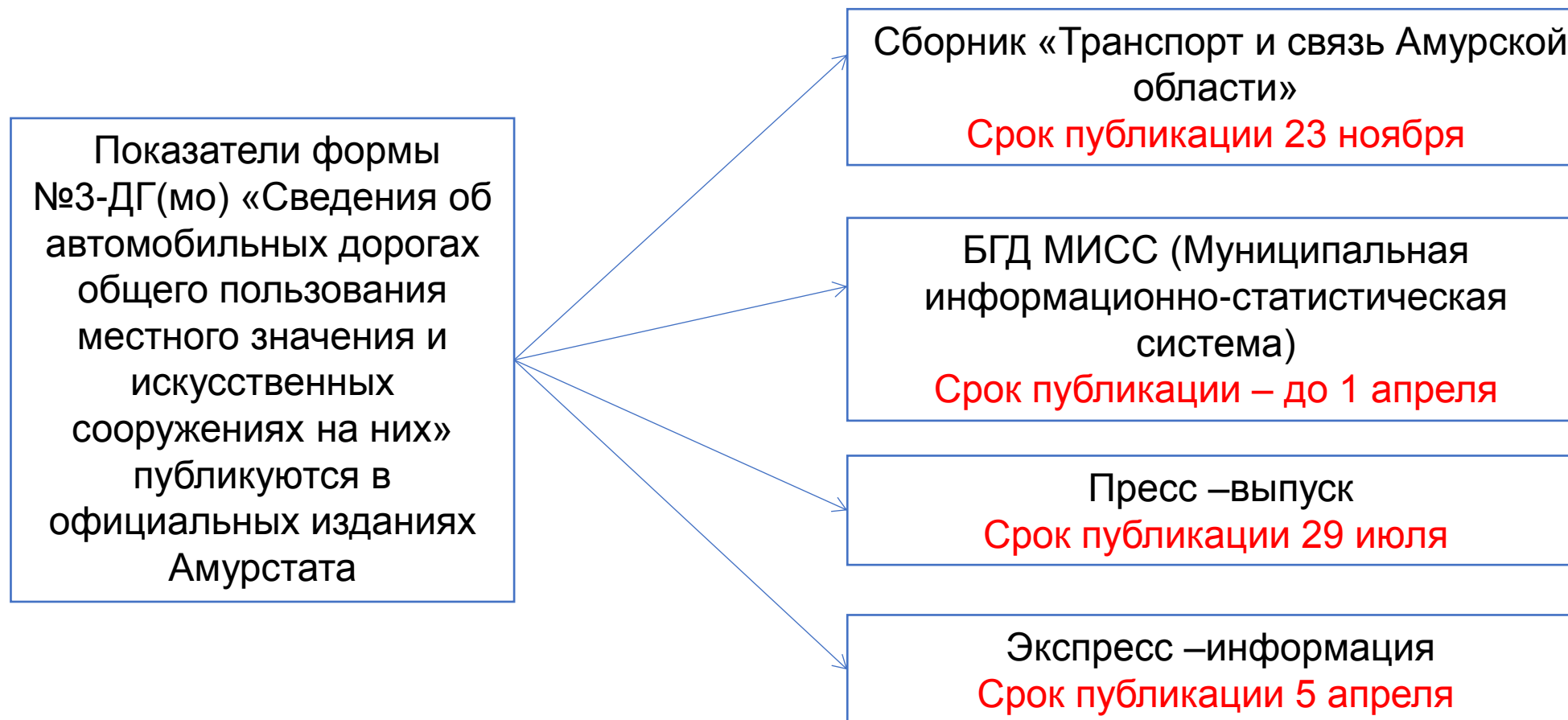
Показатель размещен:

-на сайте Амурстата по адресу <http://amurstat.gks.ru> в разделе «статистика»/«муниципальная статистика»;

-в БГД МИСС в разделе «Дополнительные информационные блоки».

Вышеуказанный показатель используется для заполнения типовой формы доклада о достигнутых значениях показателей главами городских администраций и муниципальных районов. По результатам выделяются гранты муниципальным образованиям в целях содействия достижению и (или) поощрения достижения наилучших значений показателей деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных образований.

Статистические публикации



Официальная статистическая информация

Протяженность автомобильных дорог

	Километров на конец года	
	2018 год	2019 год
Общая протяженность автомобильных дорог, всего	16463,4	16296,2
из них:		
федерального значения	1494,3	1494,9
регионального или межмуниципального значения	5912,4	5909,1
местного значения	9056,7	8892,8

Комментарий к динамике:

Уменьшение протяженности дорог местного значения, связано с тем, что в 2019 году, по распоряжению Губернатора Амурской области, были проведены масштабные работы по всем муниципальным районам по диагностике, оценке транспортно- эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. В ряде районов было выявлено несоответствие фактической протяженности дорог местного значения с протяженностью, которая была отражена в «Перечне автомобильных дорог в границах муниципального образования», в связи с этим произошли изменения показателя по сравнению с прошлым годом.



Благодарим за внимание!



www.themegallery.com